

# Le PEM, un équipement plus cher que prévu

Olivier Delhoumeau



*Patrick Bobet estime que la Ville s'en tire un peu mieux que la Région et Bordeaux Métropole au niveau de l'augmentation des coûts d'études et de réalisation. - O. D.*

**Le conseil municipal a voté mardi deux avenants à des conventions de financement visant la construction du pôle d'échanges multimodal du Bouscat Sainte-Germaine**

« Le pôle d'échanges multimodal (PEM) du Bouscat Sainte-Germaine est un équipement primordial qui répond aux enjeux de l'intermodalité. C'est un maillon essentiel du RER métropolitain. Inauguré le 1<sup>er</sup> juin 2023, il offre un accès à la gare Saint-Jean en moins d'un quart d'heure », a appuyé l'élue Daphné Gaussens, en introduction d'une délibération à l'ordre du jour du conseil municipal du Bouscat, mardi.

C'est aussi un projet qui a coûté plus cher que prévu, tant en études qu'en réalisation. Que ce soit pour la création de la halte ferroviaire (quais et accès) sous maîtrise d'ouvrage de SNCF Gares & Connexions ou pour les travaux des espaces publics du pôle multi-modal (parvis, abri vélos sécurisé, etc.) sous conduite de Bordeaux Métropole. Les avenants approuvés en séance par l'assemblée en attestent. Daphné Gaussens a surtout détaillé le surcoût pour la Ville du Bouscat. S'agissant des études dites d'avant-projet, la hausse s'élève à 11 010 euros. La participation globale réactualisée de la commune grimpe ainsi de 28 690 à 39 700 euros. Cela concerne les études ferroviaires.

## **Hausse du coût global de 18,9 %**

Dans la colonne « travaux » liés au périmètre de SNCF Gares & Connexions, la contribution initiale de la collectivité (100 000 euros) prend 16 128 euros de plus dans la vue. L'écot sur les espaces publics du PEM reste en revanche inchangé. Cela s'explique : Bordeaux Métropole a sollicité et obtenu une aide de l'État et une revalorisation conséquente du fonds européen Feder. Celles-ci compensent le surplus des dépenses liées aux aménagements situés au bas du pont ferroviaire.

L'élu d'opposition communiste Patrick Alvarez a fait les comptes à l'échelle de l'ensemble des parties prenantes, sachant que la Région Nouvelle-Aquitaine et Bordeaux Métropole sont les plus gros contributeurs de l'opération. La mise à jour des dépenses se traduit par « une augmentation générale des coûts de 18,9 % entre 2021 et aujourd'hui, soit une hausse de 1,20 million d'euros. Pour la seule Ville du Bouscat, le dépassement s'élève à 13 %. » Et ce conseiller municipal de s'inquiéter plus largement de « tous ces marchés régulièrement réévalués de 20 % par rapport aux contrats initiaux. »

## Compensation du Feder

S'agissant du PEM, il fait également remarquer que la SNCF n'a pas mis un sou dans le projet. « Je ne félicite pas son président qui va être remplacé mais sur le principe, c'est un peu fort de café », a-t-il déploré.

« La hausse est importante, vous avez raison, a reconnu le maire LR Patrick Bobet, à propos de la surcharge financière. On est passé dans la mauvaise période, avec un renchérissement colossal des prix sur les matériaux. Même si la Ville ne s'en tire pas trop mal à l'arrivée. » Et l'édile d'admettre que la note aurait pu être nettement plus salée sans l'aide de l'État et surtout du Feder. Quant à la SNCF, « c'est vrai, elle n'a pas mis un centime dans l'affaire », a-t-il confirmé sur le même ton du regret.

Publié le 09/05/2024 – Sud-Ouest – Olivier Delhoumeau