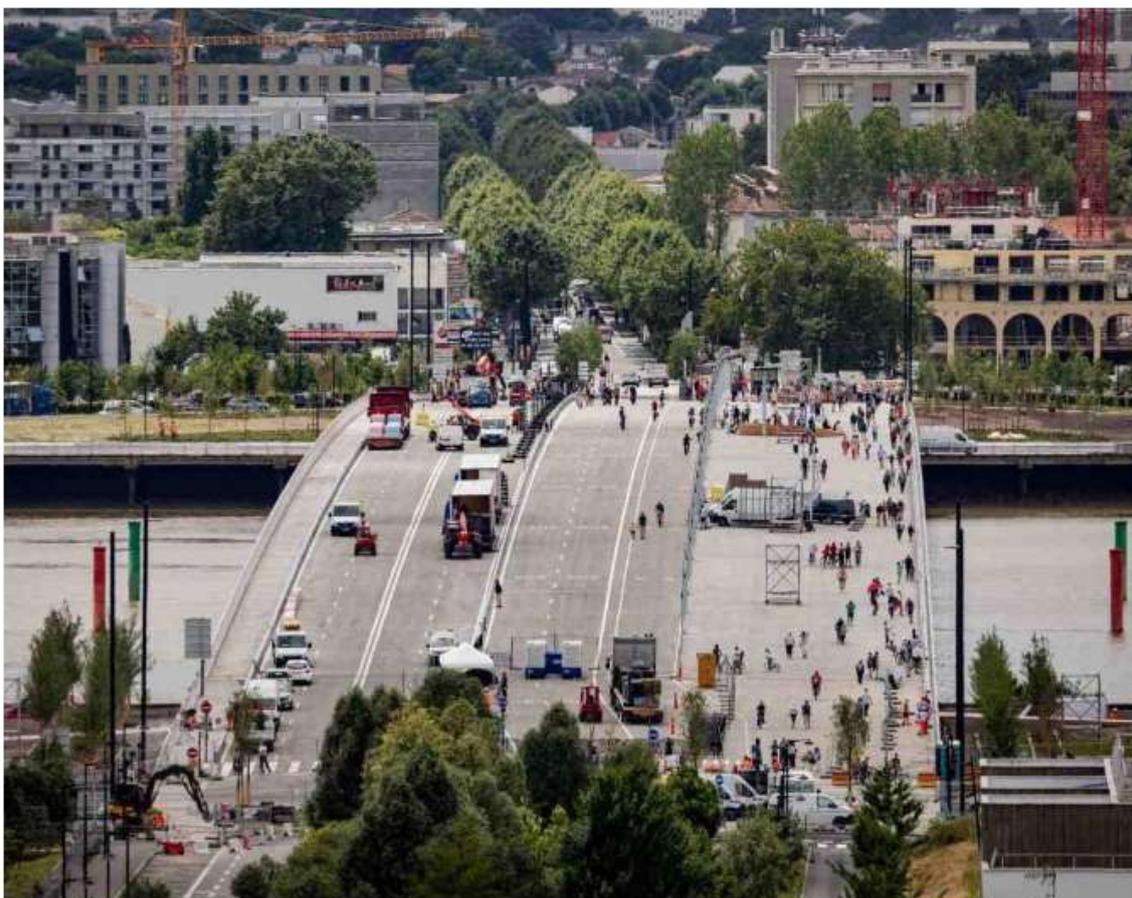


Bordeaux Agglo

MÉTROPOLE DE BORDEAUX

## « Sur le pont Simone-Veil, on y danse, on y danse ! »

Clara Echarri, [gironde@sudouest.fr](mailto:gironde@sudouest.fr)



*Le sixième pont entre les deux rives de la Garonne (huitième avec les passerelles ferroviaires) est enfin achevé, et bien visible depuis les hauteurs de Floirac. - PHOTOS THIERRY DAVID / SO*

**Le pont Simone-Veil est enfin accessible aux piétons et cyclistes depuis hier matin. Dès 9 heures, les curieux étaient nombreux à faire la traversée**

A peine trois minutes à vélo, le double à pied. Voilà le temps qu'il faut désormais pour passer de Bordeaux-Bègles à Floirac, du boulevard Jean-Jacques-Bosc à l'Arkéa Arena. 549 mètres de pont que piétons et cyclistes se sont empressés de venir découvrir hier matin.

9 h 15, top départ : les plus impatients peuvent enfin fouler la dalle de béton armé de 25 000 mètres carrés. Sur les 44 mètres de large de l'ouvrage, 18 sont réservés aux piétons, quatre aux vélos. C'est ce qui frappe tout de suite les premiers passants : « C'est immense, on a plein de place ! » s'étonne Maryse, venue avec son petit-fils. D'autant plus de place pour qu'Aaron, 6 ans, puisse courir dans tous les sens : « Pas trop vite, mamie doit suivre ! » Mais que l'octogénaire se rassure, si le pont semble « raide » d'en bas, la pente est en réalité bien plus douce qu'il n'y paraît, à la montée comme à la descente.

## **Paradis des cyclistes**

Les vélos, eux, s'en donnent à cœur joie. Certes, pour l'instant, ils ne sont pas tous sur la zone cyclable, aussi large soit-elle. Mais personne ne s'en inquiète : les bonnes habitudes viendront au fur et à mesure... Plusieurs clubs ont fait le déplacement pour user leurs pneus sur le nouveau pont. À l'image du Bassens Cyclo Club : casques sur la tête, gilet jaune pour les uns et maillot aux couleurs du club pour les autres, ils sont 13 à avoir traversé pour la première fois.

Au milieu du pont, un genre de grand parking éphémère se forme : chacun y laisse son vélo, sa trottinette électrique, son skate ou son vélo-cargo le temps de prendre le fameux cliché du premier passage. « Quel côté tu préfères ? Vers Bordeaux ou l'autre ? » « Les deux, non ? Tant qu'il n'y a pas de voitures... » Très vite, la rambarde devient le point photo préféré des passants.

**« Ça va désengorger, on va pouvoir se garer rive gauche et traverser plus vite. Vous imaginez la foule, la partie piétonne remplie de monde ? Ça va être stylé ! »**

## Un air bien connu

Un peu plus loin, deux hommes s'interpellent : « T'as vu la vue de là-bas ? » « Non, mais d'ici déjà c'est pas mal... C'est bon, il est beau ce pont, on peut le garder ! » plaisante Arthur. « Moi j'aime bien ! Bon, il ne faut pas avoir peur du vent. Mais franchement, si les gens viennent dessus, se posent sur les bancs, ça peut devenir un spot sympa ».

Son collègue Jérémy, lui, pense plutôt aux sorties de concert : « Ça va désengorger, on va pouvoir se garer rive gauche et traverser plus vite. Vous imaginez la foule, la partie piétonne remplie de monde ? Ça va être stylé ! »

Un petit air du « pont d'Avignon » se fait entendre... remplacé, bien sûr, par « sur le pont Simone-Veil, on y danse, on y danse ». Et effectivement, cinq amis chanteurs tournent bien « tous en rond », entre deux éclats de rire. « On avait dit qu'on ferait la danse, alors on l'a faite ! » Ils viennent de Saint-Caprais-de-Bordeaux, à vingt minutes de là, juste pour l'occasion. « Les balustrades sont jolies, elles reflètent le ciel... » Arrivés à la moitié du pont, les installations en bois sont validées : « Il y a même des sièges pour les vieux ! »

## Et la végétation alors ?

« Il manque un peu de verdure non ? », « Des arbres sur un pont ? Avec le vent, ça serait super dangereux », « Mais en été, ici, ça va taper... » Comme le relèvent certains, le nouvel ouvrage n'est que béton armé et charpente métallique. Pour le côté « vert », il faut regarder aux abords : 1150 arbres y ont été plantés. « Le projet aurait été conçu aujourd'hui, on y aurait sûrement intégré de la végétation. Mais à l'époque, on ne parlait pas autant d'écologie... »

sourit le maire de Bordeaux, Pierre Hurmic. Reparti à vélo en compagnie de son équipe, peut-être aurait-il croisé ce cycliste qui avait collé à l'avant du sien cette citation d'Isaac Newton : « Les hommes construisent trop de murs et pas assez de ponts. »

« Le projet aurait été conçu aujourd’hui, on y aurait sûrement intégré de la végétation. Mais à l’époque, on ne parlait pas autant d’écologie... »



*Des aménagements ont été installés sur la dalle de béton, pour faire du lieu une zone accueillante pour les piétons*



*Les Béglais et leur maire, Clément Rossignol-Puech (au centre), fêtent le nouveau pont, trait d’union entre leur commune et Floirac*



*Trois minutes pour le traverser à vélo, peut-être un peu plus quand on se risque à quelques acrobaties...*

## ***INAUGURATION FESTIVE***

Si ce mercredi marquait l'ouverture aux mobilités douces, le pont Simone-Veil n'est pas encore officiellement inauguré. Le ruban sera très cérémonieusement coupé à 16 heures samedi depuis la rive gauche, avant le début des festivités ouvertes au public, à 18 heures. Pas de jaloux : rive droite, des structures gonflables et ateliers familiaux ; rive gauche, une grande roue pour profiter de la vue, en accès gratuit de 14 heures à 22 h 30. Trois DJ sets sont successivement programmés jusqu'à 22 h 30, avant le spectacle aérien « Galiléo » de Deus Ex Machina, prévu jusqu'à 23 h 30. La soirée doit se conclure avec l'illumination du pont à 23 h 45, à découvrir depuis la dalle elle-même, mais aussi depuis la rive droite comme la rive gauche. Une buvette et des food trucks seront également sur place. Enfin, l'ouverture aux voitures se fera lundi prochain, dès 5 heures du matin.